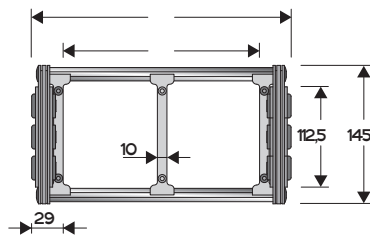


40LT

Energieführungskette aus verzinktem Stahl mit Rahmenstegen aus gezogenem Aluminium

Innenhöhe (D) 112,5 mm
Energieführungskette aus verzinktem Stahl.⁽¹⁾ Die nach Kundenwunsch gestalteten Aluminium-Lochstege oder Rahmenstege aus gezogenem Aluminium sind standardmäßig an jedem zweiten Kettenglied montiert. Die Innenbreite C kann frei gestaltet werden.

⁽¹⁾ Auf Wunsch auch in Edelstahl lieferbar



Trennsteg	
- Lose	Artikel Nr. S310TCF9
- Montiert	Artikel Nr. S310TCF9MC

Technische Eigenschaften im freitragenden Bereich

Geschwindigkeit	0,5 m/s
Beschleunigung	2 m/s ²

Sollten Sie Bedarf an höheren Geschwindigkeiten und Beschleunigungen haben, setzen Sie sich bitte mit unserem technischem Büro in Verbindung.

Bei einer gleitenden Anwendung können diese Werte je nach Beanspruchung variieren (Verfahrfähigkeit, Belegungsgewicht, Klima)

Flachrahmenstege aus Aluminium mit Trennstegen aus Kunststoff

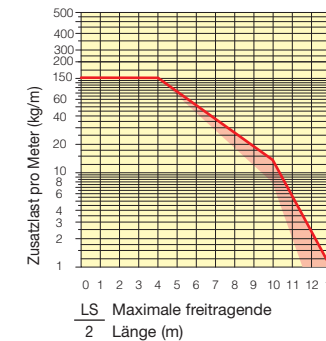
A	B	C	D	R	Gewicht/m	Kettentyp
mm	mm	mm	mm	mm	kg	Artikel Nr.
208	145	150	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850	19,30	40LT150 □□□ *
258	145	200	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850	19,76	40LT200 □□□ *
308	145	250	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850	20,22	40LT250 □□□ *
358	145	300	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850	20,68	40LT300 □□□ *
458	145	400	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850	21,61	40LT400 □□□ *
558	145	500	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850	22,53	40LT500 □□□ *
C+58	145	112,5	250-300-350-400-450-500-550-600-700-750-850		40LT □□□□□□ **

*Ergänzen Sie bitte die Artikel Nr. mit dem Wert des Radius (R): z.B. 40LT150 □ □ □ □

**Ergänzen Sie bitte die Artikel Nr. mit dem Wert C und des Radius (R): z.B. 40LT □ □ □ □ □ □ □ □

Belastungsdiagramm

Maximale freitragende Länge ($\frac{LS}{2}$) im Verhältnis zum Gewicht der Leitungen und Schläuche pro Meter.



Anschlüsselemente aus verzinktem Stahl

Die Anschlüsselemente dienen zur Befestigung der Kettenenden an der jeweiligen Anlage. Ein kompletter Anschlusssatz besteht aus vier an die Endglieder geschraubten Stahlwinkel.

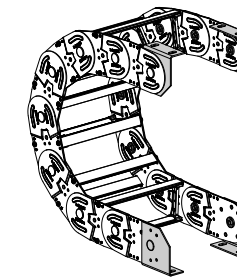
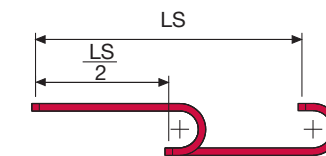
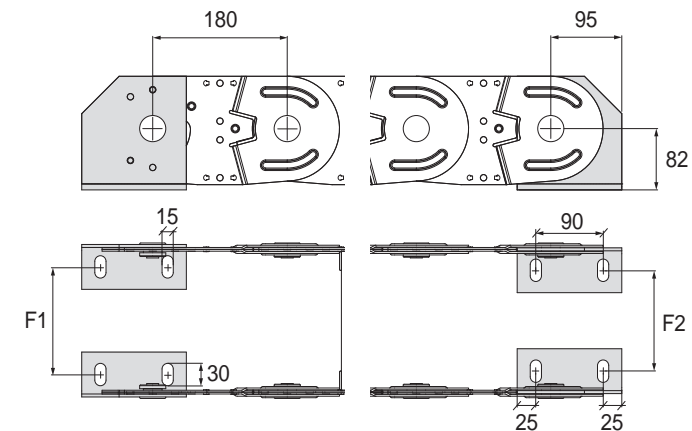


Bild. A
Fixierung der Kette nach außen bzw. innen oder stirnseitig. (Bild A)



Der rote Bereich berücksichtigt die unterschiedlichen Gewichte von schmalen und breiten Ketten.

Bei Anwendungen in denen die "maximale Zusatzlast" pro Meter überschritten wird, ist der Einsatz von Unterstützungsrollen zu prüfen (siehe S. 30).



Kettentyp	F1 mm	Kettentyp	F2 mm
40LT150	135	40LT150	144
40LT200	185	40LT200	194
40LT250	235	40LT250	244
40LT300	285	40LT300	294
40LT400	385	40LT400	394
40LT500	485	40LT500	494
Besondere Abmessungen F=A-73		Besondere Abmessungen F=A-64	

Artikel Nr. der Anschlüsselemente aus verzinktem Stahl

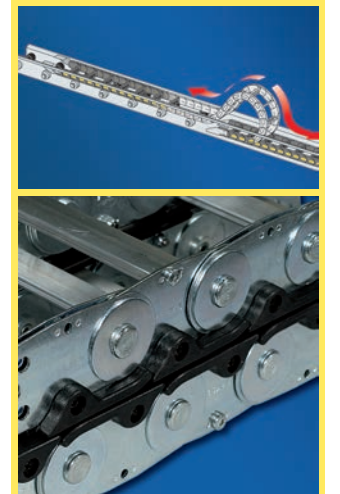
Montierter Satz	Ein Satz
Kettentyp	Anschlüsselemente
40...	A40LKM □ **

Looser Satz	Ein Satz
Kettentyp	Anschlüsselemente
40...	A40LK

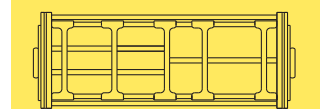
** 1=Pos.1; 2=Pos.2; 3=Pos.3
Siehe Einbauvarianten Seite 31

40LT

Energieführungskette aus verzinktem Stahl mit Rahmenstegen aus gezogenem Aluminium

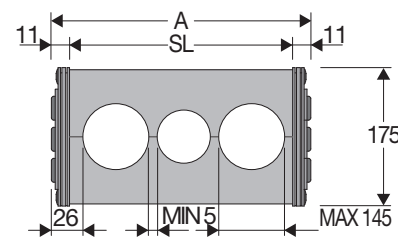
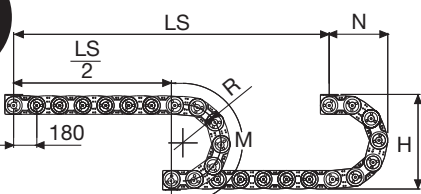


Auch verfügbar für lange Verfahrswege. Weitere Informationen hierzu auf Seite 243



Zusätzlich: Innenaufteilung

Bei Fragen oder Wünschen hilft Ihnen Ihr Brevetti Stendalto-Team gerne weiter.

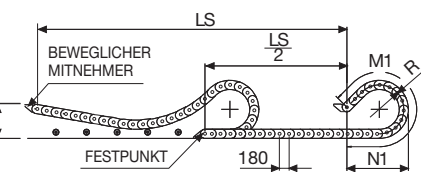


Aluminium-Lochsteg

Auf Wunsch ist auch die Version 40LA mit individuell nach Zeichnung gefrästem Aluminium-Lochsteg verfügbar. Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

R	H*	N	M	N1	M1
mm	mm	mm	mm	mm	mm
250	664	510	1150	1545	3285
300	764	555	1305	1755	3790
350	864	605	1460	1950	4265
400	964	655	1620	2125	4715
450	1064	710	1780	2295	5150
500	1164	755	1930	2455	5570
550	1264	805	2090	2605	5975
600	1364	855	2245	2755	6375
700	1564	955	2560	3035	7155
750	1664	1010	2720	3170	7535
850	1864	1105	3030	3430	8280
1000	2164	1255	3500	-	-

*Wegen der Vorspannung sollte die H Höhe bis zu 10 mm/m erhöht sein. Im Beschränkungsfall für den verfügbaren Raum, setzen Sie sich bitte mit dem technischen Büro in Verbindung.



Die Länge der Kette (L) halber Verfahrsweg ($\frac{LS}{2}$) und die Länge des Kreisbogens (M) oder (M1)

$$L = \frac{LS}{2} + M \text{ oder } M1$$

